Mobil Delvac 1 ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Colombia

Aceite para motores diésel de bajo contenido de cenizas con una avanzada fórmula sintética de alto rendimiento

Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es un avanzado aceite sintético para la lubricación de motores diésel de servicio pesado que ayuda a prolongar la vida útil de los motores a la vez que brinda la posibilidad de largos intervalos entre cambios de aceite[1] y una posible economía de combustible[2] en motores diésel modernos con la más reciente tecnología que funcionan en aplicaciones severas. Este producto está formulado para ofrecer un desempeño excepcional en motores modernos y más antiguos que trabajan duro, incluyendo aquellos con sistemas de control de emisiones. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 está recomendado para usarse en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos de servicio pesado que se encuentran en el transporte en carretera y fuera de carretera en industrias de minería, silvicultura, construcción y agricultura.

El destacado desempeño de Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 es el resultado del extenso trabajo de desarrollo cooperativo de ExxonMobil con los principales fabricantes de equipo y la aplicación de la más reciente tecnología de lubricación. Como resultado, este producto cumple o supera los requisitos de las más recientes especificaciones industriales API y ACEA para aceites de motores diésel, así como los requisitos de muchos fabricantes importantes de motores americanos y europeos.

[1] Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

[2] Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual aceite de motor.

Propiedades y beneficios

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es una excelente solución lubricante para las modernas y más recientes tecnologías de motores equipadas con post-tratamiento de emisiones. Fue desarrollado por ExxonMobil para mantener una insuperable estabilidad a la oxidación[3], al mismo tiempo que proporciona una excepcional fluidez y facilidad de bombeo a baja temperatura para un arranque suave en condiciones frías hasta -35 ° C. Esta característica, combinada con el sofisticado sistema de aditivos, garantiza un desempeño excepcional en cuanto al desgaste y apoya una larga vida del motor. La formulación de bajo contenido de cenizas protege al mismo tiempo todos los dispositivos de post-tratamiento de gases de escape para mantener los requisitos de aire más limpio. El avanzado desempeño de limpieza del motor previene los depósitos y mantiene al motor funcionando como nuevo para una larga y eficiente vida.

*Basado en datos PC-11 de pruebas de la industria

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura	Confiable arranque del motor y protección contra el desgaste a bajas temperaturas
Avanzada protección contra el desgaste	Menor desgaste del motor que promueve una larga vida
[3]Insuperable estabilidad a la oxidación	Largos intervalos entre cambios de aceite y prevención de depósitos
Excelente resistencia a la corrosión	Protección de las superficies críticas del motor en ambientes húmedos

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- La mayoría de las generaciones de motores hasta los más recientes y más sofisticados motores diésel de alto rendimiento con turbocargador, inyección directa y diseños de bajas emisiones, equipados con todo tipo de tecnologías de post-tratamiento de los gases de escape

- Motores de carretera que funcionan tanto a altas velocidades/altas cargas como en condiciones de paradas y arranques continuos
- Motores fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas
- La mayoría de los equipos accionados por motores diésel de fabricantes tanto americanos como europeos
- Motores de gasolina de alto desempeño y flotas mixtas
- Unidades de refrigeración

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

[2] Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual aceite de motor.

*Basado en datos PC-11 de pruebas de la industria

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Especificación de Detroit Fluids 93K218
Especificación de fluidos 93K222 de Detroit
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
Aprobación MB 228.31
Categoría MTU de aceite 2.1
VOLVO VDS-4.5
CAMIONES RENAULT RLD-3

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN
JASO DH-2

Este producto cumple o excede los requisitos de:
CATERPILLAR ECF-3
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
ACEA E7
ACEA E9

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 5W-40
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	84
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13,8
Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -30 C, mPa.s, ASTM D5293	6510
Miniviscosimetro giratorio, viscosidad aparente @ -35 C, mPa.s, ASTM D4684	16800
Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento @ 150 C 1x10(6) seg(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,8
Índice de viscosidad, ASTM D2270	150
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	12
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-48
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	233
Densidad, 15,6 C, g/cm3, ASTM D4052	0,852

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

03-2020
Organización Terpel S.A.
Carrera 7 N° 75-51, Bogotá – Colombia
(57) 1 3267878

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o viste www.exxonmobil.com
ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este

documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

