FICHA TÉCNICA

Terpel Oiltec Tergas 20W-50

SAE 20W-50 , API SN

Lubricante multígrado para vehículos modernos a gasolina convertidos a gas.

1. DESCRIPCIÓN

Terpel Oiltec Tergas 20W50 API SN, es un lubricante de bajas cenizas **(Low SAPs),** desarrollado con una tecnología **termoestable** en aditivos y bases lubricantes parafínicas altamente refinadas del grupo II, que le confieren al lubricante una superior resistencia contra la oxidación y control de depósitos, características fundamentales para la lubricación de los vehículos a gasolina convertidos a gas , o, dedicados de fabrica cuyas temperaturas de funcionamiento con el gas son superiores.

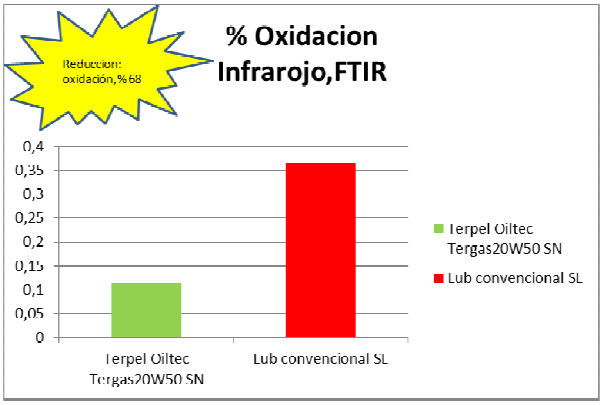
El Terpel Oiltec Tergas 20W-20 API SN tiene bajo contenido de cenizas **(Low SAPs)** menor del 1%, con un contenido balanceado en Fósforo, Zinc y Azufre que brindan un superior protección contra el desgaste, pero con menor impacto en convertidores catalíticos para un mejor control de emisiones.

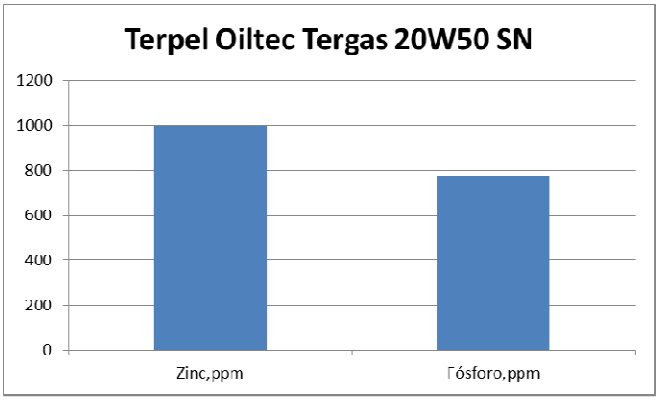


2. BENEFICIOS

- Elaborado con tecnología **termoestable Low SAPs** que previene la formación de depósitos en válvulas de admisión y pistones manteniendo la potencia del motor.
- Máxima resistencia contra la oxidación y nitración, 68% más de protección que lubricantes convencionales API SL.
- Alta protección contra el desgaste de las diferentes partes del motor
- Alto índice de viscosidad asegurando la película lubricante en partes críticas del motor a altas temperaturas.
- Menor impacto en convertidores catalíticos para un superior control de emisiones.
- Más de 10000 km de servicio entre cambio y cambio con excelente protección del motor con bajo consumo de aceite.

•Reducción de la oxidación del aceite en un 68 % en promedio, comparado con respecto al Terpel Oiltec Tergas 20W50 SL en prueba de campo de seguimiento flota de taxis en intervalo de servicio hasta de 8000 km.





Terpel Oiltec Tergas 20W-50

SAE 20W-50, API SN

Lubricante multígrado para vehículos modernos a gasolina convertidos a gas.

3. APLICACIONES

- Especial ara vehículos modelos 2011 en adelante y/o vehículos recién reparados convertidos a gas. Formulado para rendir más de 10.000 km bajo condiciones normales de trabajo, buen estado mecánico y de mantenimiento del motor
- Para vehículos convertidos a gas, con recorrido, que requieran un lubricante API SL, SJ, SH y SG
- Recomendado para vehículos acondicionados con GLP (Gas Licuado del Petróleo).

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API SN. Supera las especificaciones API SM,API SL
- **Licencia API Nº 3029.**

5. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 20W-50
Viscosidad, cSt a 100 °C	17,3
Índice de viscosidad	123
T.B.N. ASTM D2896	7,6
Punto de inflamación, °C mínimo	230
Viscosidad aparente, cP (-15°C)	6500
Viscosidad AT / AC*, cP. A 150 °C $10^6 s^{-1}$ mínimo	3,5
Punto de fluidez °C	-26
Cenizas sulfatadas, %masa.	< 1,0
Espuma, tendencia/estabilidad, ml/ml	
Secuencia I	0/0
Secuencia II	0/0
Secuencia III	0/0
Contenido de fósforo, %masa	0,08
Contenido de azufre, %masa máximo	0,5

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

6. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite. Utilice refrigerantes de alta calidad. No use agua sola.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

7. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje residuos aceitosos.