FICHA TÉCNICA

TERPEL ULTREK 15W-40 PLUS

SAE 15W-40, API CI4 Plus / SL

Lubricante para motores diésel y gasolina especializado para trabajo pesado.

1. DESCRIPCIÓN



Terpel ULTREK 15W40 PLUS API CI-4 Plus/SL, es un lubricante de tecnología de avanzada desarrollado para las exigentes condiciones de los motores diésel de trabajo pesado. Esta formulado con bases lubricantes altamente refinadas y con un balanceado paquete de aditivos que brindan una excelente protección del motor prolongando su vida útil con el mayor rendimiento

La formula y especificaciones técnicas del **Terpel 15W-40 PLUS**, están desarrollados, de acuerdo con los requerimientos de los fabricantes de equipos originales (OEMs) superando las pruebas de ensayo de motores de acuerdo con el código de prácticas.

2. BENEFICIOS

- **Excelente control del hollín** evitando el incremento de viscosidad, asegurar la lubricación en las partes críticas del motor.
- **Evita la formación de depósitos y lacas** manteniendo el motor más limpio.
- **Efectiva protección contra el desgaste**, corrosión y herrumbre permitiendo alargar la vida útil de los equipos.
- **Excelente desempeño a altas temperaturas** de operación garantizando la suficiente película lubricante en partes críticas del motor.
- **Superior resistencia** contra la oxidación y nitración.
- **Efectiva protección del motor en el arranque en frío** aun en condiciones de alto contenido de hollín en el lubricante.
- **Compatibilidad con los sellos** evitando el deterioro de los mismos.
- **Superiores intervalos de lubricación**, mejorando el rendimiento de su vehículo.

3. APLICACIONES

- **Terpel ULTREK 15W-40 PLUS**, esta especialmente recomendado para los motores diésel turboalimentados de alto rendimiento y de aspiración natural con o sin sistema EGR en las mas severas condiciones de operación.
- Para Motores a gasolina con requerimientos en lubricantes API SL, SJ, SH.
- Recomendado Para: Tractomulas, Buses, camiones, equipo fuera de carretera (Off Highway), flotas mixtas (diésel/gasolina).Equipo agrícola.
- Ideal para asentamiento y uso posterior de Motores recién reparados.

TERPEL ULTREK 15W-40 PLUS

SAE 15W-40, API CI4 Plus / SL

Lubricante para motores diésel y gasolina especializado para trabajo pesado

4. NIVEL DE CALIDAD

- **API CI-4 Plus:** supera los niveles API CI-4, CH-4, y anteriores.
- **API SL:** supera los niveles API SJ, SG y anteriores.

5. ENSAYO DE MOTORES Y BANCO DE PRUEBAS

- **Supera Los requerimientos de los fabricantes de equipos:** Volvo VDS-3, Daimler Chrysler MB 228.3, Caterpillar ECF-2, ACEA E7-12, MAN M3275, MTU category 2, Mack EO-N, Renault RLD-2, Detroit Diésel DDC 93K214, Cummins CES 20086, Jaso DHD-2.
- **Supera los ensayos de motores**: Caterpillar 1R, Caterpillar C13, Cummins ISM, Mack T12, Mack T8-E, Mack T10A, Engine Oil Aeration test (ASTM RR: DO2 -1379), GM 6.5 Roller Follower Test, OM646, OM501 LA, Mitsubishi 4D34T4, 160 hrs JASO M354-1999.

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 15W-40
Viscosidad, cSt a 100 °C, ASTM D - 445	14,5
Índice de viscosidad	130
T.B.N. ASTM D - 2896	10
Punto de inflamación, °C	220
Punto de fluidez, °C.	-35
Viscosidad aparente a -20 °C , Cp.	6600
Viscosidad, cP, AT / AC* a 150 °C 10^6 s^{-1}	4,1
Espuma, tendencia/estabilidad, ml máximo	
Secuencia I	0/ 0
Secuencia II	10 / 0
Secuencia III	0/ 0

*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta Temperatura / Alto Corte

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

7. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado en caso de motores a gasolina.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

8. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje resíduos aceitosos.