TERPEL ULTREK 15W-40 MULTÍGRADO CH-4

SAE 15W-40, API CH-4/SJ

Lubricante multígrado para motores diésel y gasolina.

1. DESCRIPCIÓN

Terpel ULTREK 15W-40 Multígrado CH-4, Está formulado con bases parafínicas altamente refinadas y un nivel balanceado de aditivos que le confiere las propiedades necesarias para garantizar mayor protección en los motores diésel y gasolina en diversas condiciones de operación para un excelente desempeño.



2. BENEFICIOS

- Protección contra el desgaste para prolongar la vida útil del motor.
- Mantiene limpio el motor, evitando la formación de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- Su característica de aceite multígrado le da mayor estabilidad a la viscosidad con los cambios de temperatura.
- Facilita la lubricación en el arranque frío.
- Resistencia a la oxidación y formación de espuma.
- Poder detergente y dispersante.

3. APLICACIONES

- **Terpel ULTREK 15W-40 Multígrado CH-4**, se emplea especialmente en motores diésel turbo alimentados y de aspiración natural donde se requiera un lubricante con especificación. Se recomienda en motores de: tractomulas, dobletroques, camiones, maquinaria agrícola, equipo para remoción de tierras, plantas estacionarias, flotas de buses, taxis y en general en vehículos automotores diésel y gasolina.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API: CH-4/SJ.

TERPEL ULTREK 15W-40 MULTÍGRADO CH-4

SAE 15W-40, API CH-4/SJ

Lubricante multígrado para motores diésel y gasolina.

5. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 15W-40
Viscosidad, cSt a 100°C ASTM D 445	14,5
Índice de viscosidad. min ASTM D 2270	136
T.B.N. ASTM D - 2896	10
Punto de inflamación, °C ASTM D 92 mínimo	230
Viscosidad aparente, a -20 °C Cp. ASTM D 5293 máximo	7000
Punto de fluidez °C ASTM D 97 máximo	-24
Viscosidad AT / AC*, cP. a $10^6 s^{-1}$ mínimo	3,7

*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta Temperatura / Alto Corte

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

6. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado en caso de motores a gasolina.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

7. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje resíduos aceitosos.