TERPEL ULTREK 15W-40 PRO

SAE 15W-40, API CK4/SN

Lubricante para motores diésel y gasolina. Protección para mayor rendimiento.

1. DESCRIPCIÓN



Terpel ULTREK 15W-40 PRO API CK-4/SN, es un lubricante de ultima tecnología formulado con un balanceado paquete de aditivos y bases lubricantes hidrotratadas de alta calidad que le confieren al producto un excelente desempeño frente a las nuevas exigencias de los vehículos modernos en las más diversas condiciones de operación.

La tecnología del **Terpel ULTREK 15W-40 PRO,** API CK-4/SN brinda superior protección contra el desgaste, alargando la vida útil del motor, gracias al excelente control de la oxidación, del hollín y de la aireación que evita la formación de depósitos y de los ácidos producto de la combustión, proporcionando mayor rendimiento de su vehículo.

El producto **Terpel ULTREK 15W-40 PRO API CK-4/SN** ha sido desarrollado para cumplir con las exigentes pruebas de motores de banco y los nuevos requerimientos de los fabricantes originales de equipos (OEMs) que demandan un aceite con mayor durabilidad y desempeño.

El aceite Terpel **ULTREK 15W-40 PRO API CK-4/SN** es compatible con motores que emplean aceites de nivel API CJ-4, API CI-4 Plus, API CI-4.

2. BENEFICIOS

- **Superior resistencia contra la oxidación:**

  Terpel ULTREK 15W-40 PRO API CK-4/SN mejora el desempeño frente a la oxidación en un 60% comparado con un aceite de nivel de calidad API CJ -4. Esto se traduce en una mayor vida útil tanto del lubricante como del motor debido a la disminución en la formación de depósitos, lacas y barnices.

- **Optima protección antidesgaste:**

  Terpel ULTREK 15W-40 PRO API CK-4/SN esta desarrollado para la lubricación de motores modernos que trabajan a más altas temperaturas, son mas compactos y por lo tanto exigen mayor protección del lubricante contra el desgaste asegurando la protección de los sistemas de control de emisiones.

* Los beneficios están basados en los datos obtenidos en las pruebas estándar de motor Volvo T13 y Cummins ISB

2. BENEFICIOS cont.

- Superior control de hollín:

  La tecnología del producto **Terpel ULTREK 15W-40 PRO**, API CK-4/SN ofrece un excelente control de hollín que evita el incremento excesivo de viscosidad asegurando el flujo del lubricante a través de las partes críticas del motor.

- Superior control de la aireación:

  Terpel ULTREK 15W-40 PRO, API CK-4/SN presenta un excelente control de la aireación evitando problemas de cavitación, degradación térmica y oxidativa del aceite y pérdida de la película de lubricante, esto permite mayor duración del aceite y durabilidad del motor. (Resultados basados en la prueba Caterpillar Engine Oil Aireation test – COAT)

- Gran estabilidad al corte:

  Terpel ULTREK 15W-40 PRO, API CK-4/SN ofrece una excelente estabilidad al corte que resiste las altas cargas evitando la perdida de viscosidad por degradación mecánica

- Superiores intervalos de lubricación

  Terpel ULTREK 15W-40 PRO, API CK-4/SN debido a su superior resistencia a la oxidación y al excelente control de hollín, permite prolongar los periodos de lubricación mejorando el rendimiento de su vehículo. Ver recomendaciones de fabricantes.

- Productividad y confiabilidad:

  Larga vida útil de los equipos, disminuyendo costos por mantenimiento y reposición de piezas.

- Compatibilidad con vehículos con sistemas de control de emisiones EURO IV y EURO V.

3. APLICACIONES

- Terpel ULTREK 15W-40 PRO CK4, esta desarrollado para la lubricación de motores diésel modernos turboalimentados de alto rendimiento con sistema de tratamiento de gases de escape.
- Motores diésel que emplean alimentación natural que operan con o sin sistemas EGR.
- Equipos a gasolina de alto desempeño que requieren un lubricante API SN o SL.
- Tractomulas, Buses, camiones, equipo fuera de carretera (Off Highway), flotas mixtas (diésel/gasolina).Equipo agrícola, equipos de minería, equipos de construcción.

TERPEL ULTREK 15W-40 PRO

SAE 15W-40, API CK4/SN

Lubricante para motores diésel y gasolina. Protección para mayor rendimiento

4. NIVEL DE CALIDAD

- **API CK-4:** supera los niveles API CJ4, API CI-4 Plus, API CI-4, y anteriores.
- **API SN:** supera los niveles API SM, API SL, API SJ y anteriores.

5. ENSAYO DE MOTORES Y BANCO DE PRUEBAS

- **Supera Los requerimientos de los fabricantes de equipos:**
  ACEA E9-2012, ACEA E7,Mack EOS 4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-N. Volvo VDS 4.5, Volvo VDS 4.0, Volvo VDS 3.0. Caterpillar ECF-3, Caterpillar ECF-2. Cummins CES 20086, CES 20081. Detroit Diésel DFS 93K222, Detroit Diésel DFS 93K218. Daimler MB 228.31. MAN M3575. MTU Category 2.1. Renault RLD-4, Renault RLD-3.

- **Supera los ensayos de motores:**
  Mack T12, Mack T11 EGR, Cummins ISM EGR, Cummins ISB. Caterpillar 1N, Caterpillar C13, Volvo T13, MB 0M501LA, Caterpillar Engine Oil Aereation Test –COAT.

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 15W-40
Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445	14,5
Índice de viscosidad	130
BN. ASTM D – 2896	9.9
Punto de inflamación °C	230
Punto de fluidez °C	-33
Viscosidad aparente a -20 °C , mPa*s	5500
Viscosidad, cP, AT / AC*, a 150 °C , 10^5 s^{-1}	4.0
Espuma, tendencia/estabilidad, ml.	
Secuencia I	0/ 0
Secuencia II	10 / 0
Secuencia III	0/ 0
Cenizas sulfatadas, % W (peso). Máx.	1,0
Contenido azufre, % W (peso). Máx	0,4
Contenido de fósforo, % W (peso)	0,10

*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta Temperatura / Alto Corte

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

7. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado en caso de motores a gasolina.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

8. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje resíduos aceitosos.