TERPEL ULTREK 50 MONÓGRADO

SAE 50, API CF/SF

Lubricante monógrado para motores diésel y a gasolina.

1. DESCRIPCIÓN



Terpel ULTREK 50 Monógrado API CF/SF, es un lubricante elaborado con bases parafínicas y un seleccionado paquete de aditivos protegen contra el desgaste y evitan la formación de depósitos en el motor en diversas condiciones de operación.

2. BENEFICIOS

- Protección contra el desgaste, corrosión y herrumbre.
- Evita la formación de lodos, depósitos, lacas y barnices a bajas y altas temperaturas, asegurando una completa limpieza del motor.
- Resistencia a la oxidación y formación de espuma.

3. APLICACIONES

- Puede ser utilizado en flotas mixtas de vehículos diésel a gasolina.
- Lubricación de tractomulas, camiones, maquinaria agrícola, remoción de tierras, buses y vehículos que requieran un lubricante monógrado.
- En vehículos acondicionados para gas natural (GNC) y gas propano licuado (LPG).
- Para servo trasmisiones y transmisiones manuales donde se exija un aceite de motor API, CF.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API, CF. Supera los niveles CD, SF.

TERPEL ULTREK 50 MONÓGRADO

SAE 50, API CF/SF

Lubricante monógrado para motores diésel y a gasolina.

5. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 50
Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445	20.00
Índice de viscosidad	93
T.B.N. ASTM D - 2896	10.0
Punto de inflamación, °C	235
Punto de fluidez, °C	-18

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

6. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado en caso de motores a gasolina.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

7. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje resíduos aceitosos.